

2024. 32. heti tét hírek

2024.08.01. Az alacsony magasságú turizmus Kínában újabb lehetőséggel bővült, mivel az ország első hazai gyártású AS700 polgári személyzettel ellátott léghajója sikeresen végrehajtotta első bemutató repülését. A bemutatóra a közép-kínai Hubei tartományban, Jingmenben található Zhanghe repülőtéren került sor. A Kínai Légiközlekedési Ipari Vállalat (AVIC) Speciális Járműkutató Intézet által kifejlesztett AS700 egyfajta egykapszulás személyzettel ellátott léghajó maximális kapacitása pilótával együtt 10 ember. Az AVIC szerint maximális felszállótömege 4,150 kg, maximális repülési hatótávolsága 700 km, maximális tartóssága pedig 10 óra. Az AS700 egy nem merev, egyensúlyközeli léghajótípus, amely képes függőlegesen fel- és leszállást végrehajtani szűk térben, mozgékonyabb és rugalmasabb, mint más típusú léghajók, ezáltal alkalmas légi túrák, sürgősségi mentés, városi biztonság és légi geofizikai felmérések elvégzésére is. A Kínai Polgári Repülési Hatóság becslése szerint az ország alacsony magasságú gazdaságának mérete 2023-ban meghaladta az 500 milliárd jüant (70,1 milliárd dollárt), és 2030-ra várhatóan 2 billió jüanra emelkedik.

2024.08.01. Kína egy új, nagy pályájú internetszolgáltató műholdat küldött az űrbe a délnyugat-kínai Szecsuan tartományban található Xichang műholdindító központból egy Hosszú Menetelés-3B hordozórakéta fedélzetén. A műhold sikeresen pályára állt. Ez volt a Hosszú Menetelés hordozórakéta-sorozat 529. repülési küldetése.

2024.08.02. A Michigan State University, a Jinan University és a Guangzhou Wolbaki Biotech Co., Ltd. kutatóiból álló nemzetközi kutatócsoport kifejlesztett egy automatizált eszközt, amely hatékonyan képes elkülöníteni a hím és nőstény szúnyogokat. Az automatizált szeparátor lehetővé teszi üzemeltetője számára, hogy napi nyolc órában és heti öt napon keresztül több mint 16 millió hím szúnyogot különítsen el, ami 17-szeres növekedést jelent a kézi nemi szétválasztáshoz képest. A vonatkozó publikációt a Science Robotics nemzetközi tudományos folyóiratban tették közzé.

2024.08.02. Globálisan is elérhetővé vált a Vidu, a ShengShu Technology kínai AI vállalat és a Tsinghua Egyetem által kifejlesztett nagy videógenerációs modell, amely szöveg-videó és kép-videó generálással rendelkezik. A Vidu képes 4 másodperces klipeket készíteni 30 másodperc alatt, és egyszerre akár 32 másodperc hosszú videókat is képes generálni. Továbbá képes szimulálni a valós fizikai világot, részletes jeleneteket hozva létre, amelyek megfelelnek a fizikai törvényeknek, például a természetes fény- és árnyékhatásoknak, valamint a bonyolult arckifejezéseknek.

2024.08.02. A Wuhan Egyetem Zhongnan Kórháza és a Wuhan Műszaki Egyetem kutatói kifejlesztettek egy szalagsegéd-szerű, biológiailag lebomló kompozit anyagot, amely elősegítheti a teljes sebgyógyulást és a bőrszerű szövetek növekedését. Az International

Journal of Biological Macromolecules című folyóiratban közzétett tanulmány szerint a biokompozit anyag selyemfibroinból, nátrium-alginátból és más természetes polimerekből készül. Amikor egy sebre alkalmazzák, mikro-nano réteges szerkezete a bőrsejteket a különböző bőrrétegekbe irányítja, elősegítve a bőr teljes vastagságú javítását és regenerálódását.

2024.08.05. Kína saját gyártású C919-es nagy utasszállító repülőgépe egy új útvonalon kezdte meg működését, amely Pekinget köti össze az északnyugat-kínai Shaanxi tartomány fővárosával, Xi'annal. Ez lett a C919 ötödik rendszeres kereskedelmi útvonala. A gép 2023 májusában teljesítette első kereskedelmi járatát, és azóta rendszeres járatokat üzemeltet Sanghaj és a délnyugat-kínai Szecsuán tartomány fővárosa, Csengdu között.

2024.08.05. Egy új, ultranagy sebességű (UHS) maglev közlekedési rendszer nemrég fejezte be demonstrációs tesztjét az észak-kínai Sanhszi tartományban, amely akár 1000 km/óra sebességgel is képes haladni. A China Aerospace Science and Industry Corporation Limited és Shanxi tartomány által közösen kifejlesztett UHS alacsony vákuumcsöves mágneses levitációs szállítórendszer tesztjét egy szupravezető maglev jármű hajtotta végre egy 2 km hosszú, alacsony vákuumú környezetben lévő csővezetékben. Az eredmények azt mutatták, hogy a vonat ellenőrzött navigációt, stabil felfüggesztést és biztonságos megállást ért el az előre meghatározott pályagörbének megfelelően. A teszt kimutatta, hogy a jármű legnagyobb sebessége és felfüggesztési magassága megfelelt az előre beállított értékeknek, továbbá igazolta a nagy távolságú, nagyméretű vákuumkörnyezet létrehozását és fenntartását.

2024.08.06. A Kínai Tudományos Akadémia Légiközlekedési Információs Kutatóintézetének kutatói az ország Fengyun-3D műholdjának globális tüzfolt-monitorozási adatait használták a nyílt biomassza-égetésből (OBB) származó globális szén-dioxid-kibocsátás számszerűsítésére, és globális, nagy felbontású napi OBB-kibocsátási leltár kidolgozására. Az ezzel kapcsolatos tanulmányt az Earth System Science Data folyóiratban tették közzé. Ez a tanulmány számszerűsítette a különböző régiók és tüztípusok becsült globális átlagos éves OBB szén-dioxid-kibocsátását 2020-ban és 2022-ben. Az egyes tüztípusok hozzájárulását az OBB globális szén-dioxid-kibocsátásához szintén számszerűsítették. A szavannai füves tüzek bizonyultak a fő forrásnak, évente átlagosan 1,21 milliárd tonna szén-dioxidot adva, ami a globális össz mennyiség 46,7% -át tette ki. Ezt követték a cserjéstüzek és a trópusi erdőtüzek, amelyek 33, illetve 12,1 százalékot tettek ki.

2024.08.06. Kína új műholdcsoportot küldött az űrbe az észak-kínai Sanhszi tartományban található Taiyuan műholdindító központból egy Hosszú Menetelés-6 hordozórakéta fedélzetén. A 18 műhold, a Spacesail műholdak első generációjának első sorozata. A Spacesail Constellation alacsony késleltetésű, nagy sebességű és rendkívül megbízható műholdas szélessávú internetszolgáltatásokat fog nyújtani a globális felhasználók számára. Ez volt a Hosszú Menetelés hordozórakéta-sorozat 530. repülési küldetése.